



Autorité de protection des données
Gegevensbeschermingsautoriteit

Advies nr. 62/2026 van 31 maart 2026

Betreft: een ontwerp van koninklijk besluit *tot wijziging van artikel 3 van het koninklijk besluit van 16 april 2018 tot vaststelling van de voorwaarden van de verzekeringsovereenkomsten tot dekking van de verplichte aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen* (CO-A-2026-047)

Trefwoorden: verklaring betreffende het schadeverleden – delegatie – categorieën van te verwerken gegevens

Gelet op de wet van 3 december 2017 *tot oprichting van de Gegevensbeschermingsautoriteit*, met name op artikelen 23 en 26 (hierna "WOG");

Gelet op Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 *betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG* (hierna "AVG");

Gelet op de wet van 30 juli 2018 *betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens* (hierna "WVG");

Gelet op de adviesaanvraag van meneer David Clarinval, Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw (hierna de "aanvrager"), ontvangen op 10 februari 2026;

Gelet op de aanvullende informatie, ontvangen op 16 maart 2026;

Brengt de Autorisatie- en Adviesdienst van de Gegevensbeschermingsautoriteit (hierna "de Autoriteit") op 31 maart 2026 het volgende advies uit:

I. VOORWERP VAN DE ADVIESAANVRAAG

Enkel adviezen met betrekking tot ontwerpen en voorstellen met rang van wet, die uitgaan van de federale overheid, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie worden zowel in het Nederlands als in het Frans door de Autoriteit gepubliceerd. De 'Originele versie' is de versie die gevalideerd werd.

1. De aanvrager verzoekt om het advies van de Autoriteit aangaande een ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van artikel 3 van het koninklijk besluit van 16 april 2018 tot vaststelling van de voorwaarden van de verzekeringsovereenkomsten tot dekking van de verplichte aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen (hierna "ontwerp").

Context en voorgaanden

2. Met het oog op de herkenbaarheid binnen de Europese Unie van verklaringen betreffende het schadeverleden is op 4 juli 2024 de Uitvoeringsverordening (EU) 2024/1855 van de Commissie van 3 juli 2024 *tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Richtlijn 2009/103/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de template voor de verklaring betreffende het schadeverleden* (hierna: Uitvoeringsverordening) bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie.

3. De Uitvoeringsverordening heeft voor de uitgevers van een verklaring betreffende het schadeverleden echter de ruimte gelaten om aanvullende informatie te verschaffen die relevant is uit hoofde van de in een lidstaat geldende voorschriften of praktijken (bijlage deel A, punt F Uitvoeringsverordening). Gelet op de voormelde Uitvoeringsverordening wordt artikel 3 van het koninklijk besluit van 16 april 2018 tot vaststelling van de voorwaarden van de verzekeringsovereenkomsten tot dekking van de verplichte aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen gewijzigd.

4. Wat de verwerking van persoonsgegevens betreft, is het conform artikel 7, § 4 van de wet van 21 november 1989 *betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen* aan de Koning om de verwerking van persoonsgegevens betreffende de verklaring betreffende het schadeverleden te preciseren.

II. ONDERZOEK VAN DE ADVIESAANVRAAG

5. Artikel 7, § 4 van de wet van 21 november 1989 *betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen* stelt het volgende: "In het kader van de delegatie bepaald in paragraaf 3, kan de Koning de verwerking van persoonsgegevens betreffende de verklaring, bedoeld in paragraaf 2, eerste lid, hierna te noemen "de verklaring betreffende het schadeverleden", preciseren, voor zover is voldaan aan de volgende voorwaarden:

1° de categorie van personen van wie de persoonsgegevens het voorwerp van een verwerking mogen uitmaken, zijn de verzekeringsnemers, de uitgever van de verklaring betreffende het schadeverleden en de bestuurder van het verzekerde voertuig;

2° de verwerkte persoonsgegevens zijn:

- a) de persoonlijke identificatiegegevens en contactgegevens van de verzekeringnemer en de uitgever van de verklaring betreffende het schadeverleden;
- b) de persoonlijke identificatiegegevens van de bestuurder van het verzekerde voertuig op het ogenblik van het schadegeval;
- c) de identificatiegegevens van het verzekerde voertuig;
- d) het polisnummer van de verzekeringsovereenkomst;

3° het doel van de verwerking van persoonsgegevens is de kandidaat-verzekeraar in staat te stellen om op basis van de verklaring betreffende het schadeverleden het risico correct te beoordelen en de premie voor het te verzekeren risico vast te stellen;

4° de categorie van personen die toegang hebben tot de persoonsgegevens zijn de verzekeringnemer, de uitgever van de verklaring betreffende het schadeverleden, de kandidaat-verzekeraar en, in voorkomend geval, de verzekeringstussenpersoon;

5° behoudens andersluidende wettelijke bepaling, bedraagt de maximumtermijn voor het bewaren van de persoonsgegevens vijf jaar na de overhandiging van de verklaring betreffende het schadeverleden aan de verzekeraar en, in voorkomend geval, aan de verzekeringstussenpersoon. In geval van gerechtelijke procedures kan deze termijn worden verlengd tot het moment waarop het vonnis of arrest in kracht van gewijsde is gegaan.”

6. Artikel 1 van het ontwerp wenst specifiek de inhoud van de verklaring betreffende het schadeverleden vast te stellen, namelijk:

“1° de inhoud van deel A van de bijlage bij de Uitvoeringsverordening (EU) 2024/1855 van de Commissie van 3 juli 2024 tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Richtlijn 2009/103/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de template voor de verklaring betreffende het schadeverleden;

2° de volgende bijkomende informatie:

- a) de jaarlijkse vervaldatum van de verzekeringsovereenkomst;
- b) het gebruik van het voertuig;
- c) voor ieder schadegeval dat zich, tijdens de looptijd van de dekking, in de laatste vijf jaar voorafgaand aan de verklaring heeft voorgedaan:
 - i. de datum van voorval;
 - ii. de naam, de voornaam en de geboortedatum van de bestuurder van het verzekerde voertuig op het ogenblik van het schadegeval;
 - iii. het bedrag van de werkelijk uitbetaalde schadevergoedingen, waaronder die op basis van artikel 29bis van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen;
 - iv. de vermelding of het schadedossier al dan niet afgesloten is;
 - v. de vermelding van het feit dat de aansprakelijkheid van de verzekerde aangetoond, verdeeld of nog niet werd bepaald.”

7. De Autoriteit herinnert eraan dat de uitvoerende macht in beginsel slechts gemachtigd kan worden om verdere preciseringen aan te brengen binnen de grenzen van de omschrijving van de essentiële elementen in deze norm met rang van wet¹ (*in casu* binnen de omschreven essentiële elementen in artikel 7, § 4 van de wet van 21 november 1989 *betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen*, zie randnummer 5).

8. Er kunnen bijgevolg geen nieuwe onderdelen aan die essentiële elementen worden toegevoegd in het ontwerp van koninklijk besluit, zoals bijvoorbeeld nieuwe categorieën van te verwerken gegevens.² Er is sprake van de verwerking van persoonsgegevens wanneer bijvoorbeeld het gegeven "het gebruik van het voertuig" wordt gekoppeld aan de identificatiegegevens van de bestuurder, waarvan de gegevens samen tot de identificatie van natuurlijke personen kunnen leiden. Indien dit geval is, dient dit gegeven/dienen deze gegevens te worden vermeld als een (categorie van) te verwerken persoonsgegeven(s) in de wet van 21 november 1989 *betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen* zelf (met verduidelijking wat er dient te worden begrepen onder dit begrip³).

9. De Autoriteit vraagt de aanvrager bijgevolg om de vermelde gegevens in artikel 1, 2^o van het ontwerp (de jaarlijkse vervaldatum van de verzekeringsovereenkomst, het gegeven "het gebruik van het voertuig" en de gevraagde informatie over ieder schadegeval) in de wet te voorzien.

10. Ook vraagt de Autoriteit om het begrip "de vermelding of het schadedossier al dan niet afgesloten is" te verduidelijken. De Autoriteit veronderstelt dat het hier gaat over een schadedossier die nog open staat of waarover betwisting bestaat (en waar er aldus nog geen administratieve gerechtelijke definitieve beslissing is omtrent de aansprakelijkheid van de betrokken personen).

OM DEZE REDENEN

de Autoriteit,

¹ Zie ter zake o.m.: GwH Arrest nr. 33/2022 van 10 maart 2022, B.13.1, GwH Arrest nr. 26/2023 van 16 februari 2023, B.74.1, GwH Arrest nr. 97/2024 van 26 september 2024, B.24.1.

² Zie bijvoorbeeld advies Raad van State nr. 69.695/3 van 29 juni 2021 over een voorontwerp dat heeft geleid tot het decreet van 19 juli 2021 tot wijziging van het decreet van 21 november 2003 betreffende het preventieve gezondheidsbeleid en het decreet van 29 mei 2020 tot organisatie van het centrale contactonderzoek door een samenwerkingsverband van externe partners, het lokale contactonderzoek door lokale besturen of zorgraden en tot organisatie van de COVID-19-teams in het kader van COVID-19, *Parl.St.* VI.Parl. 2020-21, nr. 901/1, 26-27.

³ De aanvrager verduidelijkt dat onder "het gebruik van het voertuig" "de manier waarop het voertuig effectief wordt ingezet [dient] te worden begrepen. Dit kan zijn:

Privégebruik: het voertuig wordt enkel gebruikt voor persoonlijke verplaatsingen, buiten professionele activiteiten om.

Beroepsgebruik: het voertuig wordt uitsluitend gebruikt voor professionele activiteiten (bv. klantenbezoeken, leveringen, werkverplaatsingen).

Gemengd gebruik: het voertuig wordt zowel voor privédoeleinden als voor beroepsactiviteiten gebruikt."

vraagt de aanvrager om de vermelde gegevens in artikel 1, 2° van het ontwerp (de jaarlijkse vervaldatum van de verzekeringsovereenkomst, het gegeven "het gebruik van het voertuig" en de gevraagde informatie over ieder schadegeval) in de wet van 21 november 1989 *betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen* op te nemen.

Voor de Autorisatie- en Adviesdienst,
(get.) Alexandra Jaspar, Directeur